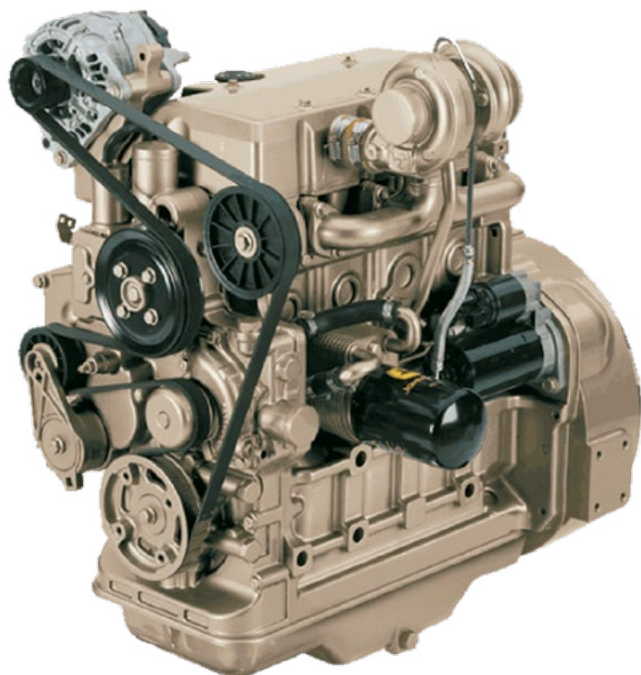


## MOTORES DIÉSEL JOHN DEERE



## MOTORES DIÉSEL JOHN DEERE VELOCIDAD VARIABLE



Una completa línea de motores para usos múltiples: equipos de riego, Motobombas, generadores eléctricos, equipos de fuerza, compresores. Potencia real, constante y segura, en motores diésel de uso múltiple.

**Los motores diésel John Deere Incluyen:**

- Radiador
- Alternador
- Exhosto
- Filtro de Aire

**Accesorios Opcionales:**

- Guaya Micrométrica de aceleración
- Tablero de control LOFA
- Sensores

MODELO	4045TF250	6068TF250
TIPO	EN LÍNEA, 4 TIEMPOS, REFRIGERADOS POR AGUA, 4 CILINDROS	EN LÍNEA, 4 TIEMPOS, REFRIGERADOS POR AGUA, 6 CILINDROS
POTENCIA MÁXIMA	125hp @2400rpm 109 hp@1800rpm	185hp @2400rpm 161hp@1800rpm
POTENCIA CONTINUA	113hp@2400rpm 98hp@1800rpm	166hp@2400rpm 146 hp@1800rpm
ALIMENTACIÓN	TURBOCARGADO	TURBOCARGADO
DIÁMETRO X CARRERA mm (In)	106x127 (4,17 x5)	106x127 (4,17 x5)
DESPLAZAMIENTO lts (Cu in)	4,5 (276)	6,8 (415)
CONSUMO MÍNIMO	217 g/kw-h	219 g/kw-h
TIPO DE GOBERNADOR	MECÁNICO	MECÁNICO
VELOCIDAD RPM	2400	2400
VELOCIDAD DE RALENTI RPM	850	850
SISTEMA DE ARRANQUE	ELÉCTRICO 12 VDC	
LUBRICACIÓN	FORZADA POR BOMBA	
REFRIGERACIÓN	POR AGUA-SISTEMA CERRADO CON RADIADOR	
TIPO DE ACOUPLE	SAE 3, VOLANTE 11 PULGADAS	
PESO EN SECO (Kg)	387	396

LOS PRODUCTOS ORIGINALES PUEDEN VARIAR LIGERAMENTE RESPECTO A LAS FOTOGRAFÍAS. LA INFORMACIÓN EN ESTA FICHA ESTÁ SUJETA A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO