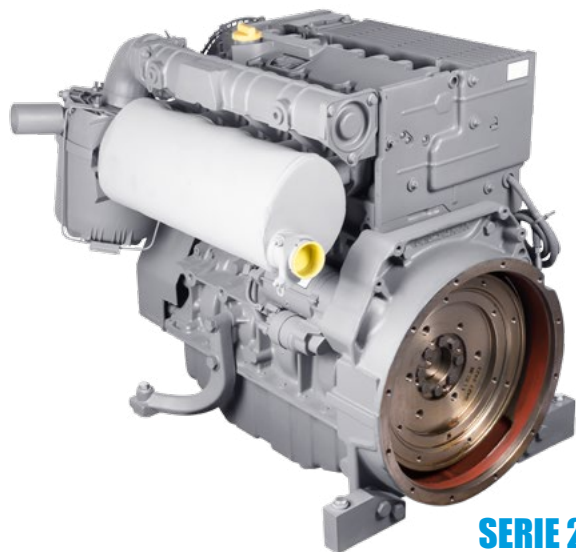




MOTORES DIÉSEL DEUTZ ALEMÁN VELOCIDAD VARIABLE



SERIE 2011



SERIE 914

Una completa línea de motores para usos múltiples: equipos de riego, Motobombas, generadores eléctricos, equipos de fuerza, compresores.

Accesorios Opcionales:

- Tablero de control LOFA
- Sensores

Los motores diésel DEUTZ Incluyen:

- Sistema de enfriamiento integrado
- Alternador
- Filtro de Aire

MODELO	F2L2011	F3L2011	F4L2011	BF4L2011	F4L914	BF4L914
TIPO	EN LÍNEA, 4 TIEMPOS, INYECCIÓN DIRECTA					
NºCILINDROS	2	3	4	4	4	4
POTENCIA MÁXIMA	31 HP @ 2800 RPM 23 HP @ 1800 RPM	48 HP @ 2800 RPM 35 HP @ 1800 RPM	64 HP @ 2800 RPM 50 HP @ 1800 RPM	78 HP @ 2800 RPM 61 HP @ 1800 RPM	83 HP @ 2500 RPM 67 HP @ 1800 RPM	100 HP @ 2500 RPM 87 HP @ 1800 RPM
POTENCIA CONTINUA	28 HP @ 2800 RPM 21 HP @ 1800 RPM	44 HP @ 2800 RPM 32 HP @ 1800 RPM	58 HP @ 2800 RPM 45 HP @ 1800 RPM	71 HP @ 2800 RPM 55 HP @ 1800 RPM	75 HP @ 2500 RPM 61 HP @ 1800 RPM	90 HP @ 2500 RPM 80 HP @ 1800 RPM
ALIMENTACIÓN	ASP. NATURAL			TURBOCARGADO	ASP. NATURAL	TURBOCARGADO
DIÁMETRO X CARRERA mm	94 x 112				102 x 132	
DESPLAZAMIENTO lts	1,55	2,3	3,1	3,1	4,3	4,3
CONSUMO MÍNIMO	220 g/kw-h	220 g/kw-h	215 g/kw-h	205 g/kw-h	220 g/kw-h	226 g/kw-h
TIPO DE GOBERNADOR	Mecánico					
VELOCIDAD EN RALENTI RPM	900 ± 50				650 ± 50	
SISTEMA DE ARRANQUE	ELÉCTRICO 12 VDC					
LUBRICACIÓN	FORZADA POR BOMBA					
REFRIGERACIÓN	AIRE- ACEITE				AIRE- AIRE	
TIPO DE ACOPLÉ	SAE 4, VOLANTE DE 10 PULGADAS				SAE 3, VOLANTE 11 PULGADAS	
PESO EN SECO (Kg)	175	253	293	295	307	350

LOS PRODUCTOS ORIGINALES PUEDEN VARIAR LIGERAMENTE RESPECTO A LAS FOTOGRAFÍAS. LA INFORMACIÓN EN ESTA FICHA ESTÁ SUJETA A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO